



WORKSHOP RUAS COMPLETAS

Rede Nacional para Mobilidade de Baixo Carbono

Realização: WRI Brasil e Frente Nacional de Prefeitos

Apoio: ICS

Outubro, 2017

O QUE É A REDE

A **Rede Nacional para a Mobilidade de Baixo Carbono** é uma rede de gestores municipais que tem como objetivo estimular a cooperação federativa na troca de experiências e a disseminação de conceitos de mobilidade de baixo carbono e desenvolvimento urbano sustentável. Iniciativa do WRI Brasil e da Frente Nacional de Prefeitos, com apoio do Instituto Clima e Sociedade, a rede é inaugurada com o Projeto Ruas Completas que visa a implantação crescente ruas completas pelos municípios brasileiros.

Dez cidades fazem parte da rede até o momento: Recife, Fortaleza, Joinville, Campinas, Juiz de Fora, João Pessoa, Salvador, Porto Alegre, Niterói e São Paulo, além do Distrito Federal.

O QUE É RUA COMPLETA

As vias urbanas são parte vital das cidades e proporcionam a oportunidade de convivência entre todos que nela passam. Todas as pessoas, independentemente da idade, habilidade e renda devem ter acesso seguro, confortável e conveniente aos seus destinos, seja caminhando, pedalando, dirigindo ou utilizando o transporte coletivo.

Ruas Completas são projetadas para permitir esse acesso seguro a todos os usuários de forma democrática. O conceito representa uma mudança no paradigma tradicional de desenho de vias urbanas.

Existem muitos elementos que podem tornar uma rua completa. Não há uma receita única e cada projeto evolui da avaliação de fatores que influenciam no desenho final da rua.



WORKSHOP RUAS COMPLETAS

Os workshops Ruas Completas foram desenvolvidos com o objetivo de capacitar técnicos de diferentes municípios quanto ao conceito de Ruas Completas. Os workshops tiveram duração de 8 horas e contemplaram palestra, discussões e atividade prática. Em todas as cidades que receberam o workshop, a agenda foi desenvolvida de forma semelhante.

Durante a manhã, o WRI Brasil ministrou a palestra de introdução dos princípios das Ruas Completas, apresentando medidas, benefícios e casos de boas práticas. No início da tarde, representantes da cidade apresentaram a rua escolhida para o projeto. Em seguida, os participantes foram divididos em grupos para a oficina de aplicação dos conceitos discutidos pela manhã na rua escolhida. Para a realização dessa oficina, cada grupo recebeu uma prancha com o desenho atual da rua. Os grupos desenharam suas propostas de qualificação da via e, no final do dia, cada grupo apresentou suas ideias para o grande grupo.

Além das cidades da Rede Nacional para Mobilidade de Baixo Carbono, gestores e técnicos de diversas cidades do entorno destas estiveram presentes, possibilitando ampliar a disseminação do conceito e dos benefícios das Ruas Completas. Os números a seguir mostram a avaliação desses workshops pelos participantes.

Considerando os workshops de capacitação no conceito de Ruas Completas*:

- Capacitação de 336 profissionais de 65 municípios diferentes;
- Dos 65 municípios presentes nos workshops, 34 responderam a avaliação, equivalendo a 39% dos participantes;
- 70% dos avaliadores consideram a apresentação dos conceitos e organização do workshop ÓTIMO;
- As oficinas de aplicação dos conceitos foram avaliadas majoritariamente entre ÓTIMO (55%) e BOM (38%);
- 95% dos participantes que responderam consideram que o workshop atendeu às expectativas.

*Workshop realizado em São Paulo não considerado nessas estimativas pois não teve como foco a capacitação no conceito de Ruas Completas.

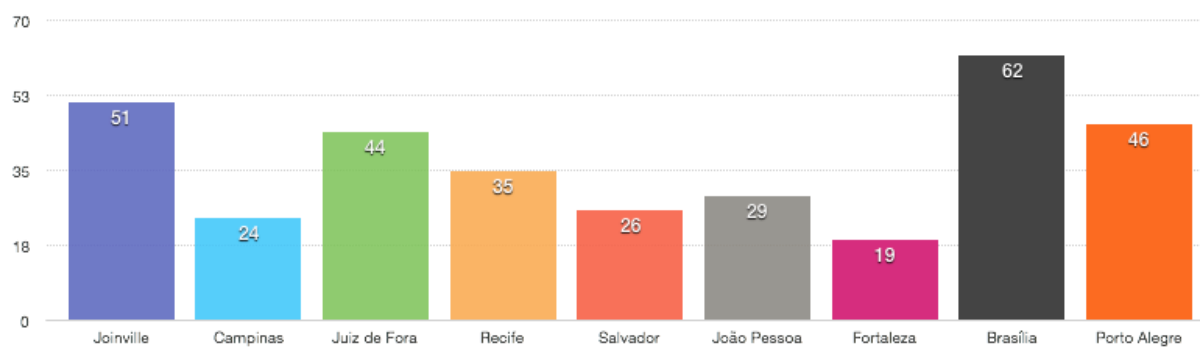


Tabela 1 - Número de Participantes por Workshop

A seguir são apresentadas informações iniciais dos projetos de cada cidade bem como um breve relato dos workshops.

BRASÍLIA – DF

Rua: Avenida Independência (Planaltina, DF)

Nome do projeto: Requalificação da Avenida Independência

Agências participantes: SEMOB, SEGETH

Agência responsável: SEGETH

Responsável pelo projeto: Anamaria de Aragão Costa Martins

Objetivos do projeto:

- 1º incentivar os modos ativos
- 2º redução de acidentes
- 3º promover acessibilidade
- 4º dinamizar o comércio local

Workshop

Quando: 23 de agosto de 2017

Sobre a rua: Avenida da região administrativa de Planaltina, situada a 40km do plano piloto, culminando na BR-030, rodovia que conecta a área com Brasília. A Avenida articula a área histórica da cidade com diversos usos institucionais, além de ser uma área de comércio tradicional. Dessa forma, ela possui um fluxo significativo de carros, ônibus e pedestres. A avenida possui um canteiro central bastante arborizado que se estende por toda sua extensão de norte a sul. O uso do solo no lado oeste é predominantemente comercial com quadras curtas, enquanto o lado leste possui quadras longas com a presença de equipamentos públicos. Um dos principais desafios do projeto é a melhoria das condições de acessibilidade, com o alargamento das calçadas e a inserção de uma ciclovia posicionada no canteiro central, conferindo conforto e segurança aos pedestre e ciclistas.



Apresentação dos conceitos de Ruas Completas



Oficina de aplicação dos conceitos